



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Plagne, Mardi 23 août 2005

**Après l'incendie du 5 août dernier, les travaux de reconstruction de la gare de la télécabine de Bellecote ont débuté pour 4 mois. L'objectif : ouvrir la liaison du domaine skiable avec le glacier pour décembre 2005.**

Bernard Chancel, Président Directeur Général de la SAP à propos de la reconstruction de la gare d'arrivée G6 de la télécabine du glacier : *"L'enjeu est de taille, mais il est loin d'être impossible."*

### L'incendie

**Vendredi 5 août 2005, à 7h45**, un berger aperçoit des fumerolles qui s'échappent de la gare d'arrivée de la télécabine de Bellecote à 3050m d'altitude. Les secours alertés, tous les moyens sont mis en œuvre pour éteindre l'incendie qui s'est déclaré. L'hélicoptage des équipes et les moyens terrestres, soutenus par deux hélicoptères bombardiers d'eau, ont permis d'éteindre l'incendie à 11h45. Les dégâts, uniquement matériels, sont évalués : la gare G6 est entièrement détruite, le câble a fondu sous l'effet de la chaleur, entraînant lors de la rupture, 5 cabines dont une seule a été détruite dans sa chute, un pylône est détruit, deux potences (tête) de pylône sont à changer. Les "télésièges du Glacier et de la Traversée", le restaurant d'altitude et le poste de secours qui se trouvaient à proximité sont intacts.

L'après-midi même, les représentants des sociétés Pomagalski, du BDRM (Bureau Départemental des Remontées Mécaniques), du bureau d'étude DCSA (Denis Creissel SA), accompagnés par ceux de la SAP, se rendent sur les lieux pour étudier et agir au plus tôt en vue de la reconstruction. Il est d'ores et déjà décidé que les équipes travailleront 7j/7 par roulement, 3 jours – 4 jours, vivant sur place dans une "base vie" qui va être installée à 3000 m.

### Les travaux de reconstruction

Dans un premier temps, il s'agit d'aménager la route d'accès au glacier pour permettre aux engins et camions de parvenir jusqu'au site. Ces travaux qui ont débuté rapidement dureront 2 semaines. L'accès sera praticable dès mercredi 24 août pour permettre aux engins de démolition d'accéder au site. La nouvelle gare sera implantée sur le site de l'ancienne, nécessitant ainsi sa démolition totale. Les déblais seront évacués par les camions qui redescendront après chaque livraison de matériel.

### La reconstruction en chiffres

- Entre 3,5 et 4 millions d'euros
- 6km de câble
- 19km de route depuis Plagne Village
- 1h00 de montée en 4x4
- 3050m d'altitude de chantier
- 2500m, altitude du col de la Chiaupe
- Ouverture prévue : décembre 2005
- 5 août 2005, incendie de la gare
- 8 bungalows pour composer la zone vie du glacier
- 2500kg, le poids maximal des éléments de la gare, permettant le levage par hélicoptère Puma
- 300 000, le nombre de passages en moyenne, sur cette remontée en hiver
- 30 ouvriers – nombre maximal d'ouvriers habitant la zone vie à 3050m d'altitude.

### **Contact Presse :**

*Office du Tourisme de la Plagne : Morgan Le Lann*

*Le Chalet - BP 62 - 73211 Aime Cedex*

*Tel : 04 79 09 99 38 / Fax : 04 79 55 46 33 / Mail : morgan.lelann@la-plagne.com*

### **Les moyens humains**

Les équipes, dont l'effectif pourra monter jusqu'à 30 personnes, vivront sur le site. Une zone vie, composée de 8 bungalows, sera montée dès le début septembre. Cette zone comptera un bungalow cuisine, un réfectoire, des toilettes et douches, des dortoirs et un bureau. En plus des ouvriers des sociétés, un cuisinier et un pisteur secouriste seront également présents en permanence sur le site. Le pisteur secouriste aura la charge des premiers secours, l'intendance, le ravitaillement, l'aide à la cuisine, le déneigement...

### **Les étapes des travaux**

Après la démolition de l'ancienne gare, la deuxième phase des travaux consistera au coulage du béton dès la fin septembre. Cette phase devra être terminée avant les premiers grands froids attendus pour la mi-octobre à cette altitude. Il sera fabriqué sur la Plagne et acheminé en continu vers le glacier, empruntant les 19km de route qui relie Plagne Villages au glacier de Bellecote.

L'ensemble de l'assemblage des éléments de la gare sera monté au moyen d'engins de levage qui resteront sur place cet hiver et seront redescendus au printemps prochain. Des hélicoptères Puma compléteront les moyens de levage.

Le câble qui sera livré par TréfilEurope à la mi-octobre, sera mis en place depuis la gare G4 de Roche de Mio, à 2700m d'altitude. Long de 6km (3km aller/retour), le câble passera par la gare G5, au col de la Chiaupe à 2500m, pour remonter en direction du glacier de Bellecote, à 3050m. À G5, la gare précédente, les travaux sont peu importants, seul un pylône ainsi que la ligne et le passage du câble seront à réparer. Ces travaux seront rapidement effectués en parallèle de ceux effectués sur le glacier.

Les anciennes cabines qui étaient toutes rangées dans la gare de Roche de Mio lors de l'incendie, seront remises en place sur la future ligne.

Les entreprises partenaires de cette reconstruction :

- Le SIGP (Syndicat Intercommunal de la Grande Plagne), propriétaire de l'appareil que la SAP exploite en affermage, a immédiatement réagi et soutenu le projet de reconstruction.
- La Société d'Aménagement de la station de la Plagne, l'exploitant du domaine skiable de la Grande Plagne, sera chargée d'assurer les moyens de transport, de l'intendance, de la sécurité du site.
- TréfilEurope (Bourg-en-Bresse), constructeur de câble de remontées mécaniques livrera le câble à la mi-octobre 2005, soit 2 mois après sa "commande".
- Pomagalski (Grenoble), le concepteur de cette gare qui sera novatrice. Son bureau d'étude "planche" sur le projet depuis le jour même de l'incendie, acceptant ainsi de relever le défi.
- Comag (Bourg-Saint-Maurice), société spécialisée dans les travaux extrêmes sera en charge de la réalisation de la gare et des installations mécaniques. Son directeur général adjoint sera sur site pour assurer lui-même la direction du chantier.
- 2 entreprises à hautes compétences se sont manifestées pour fabriquer la structure métallique de la gare. Le choix se fera dans le courant de la semaine.

**Tout au long des travaux, nous vous tiendrons informés régulièrement de leur évolution.  
N'hésitez pas à nous contacter pour toutes questions complémentaires.**

### **Contact Presse :**

*Office du Tourisme de la Plagne : Morgan Le Lann*

*Le Chalet - BP 62 - 73211 Aime Cedex*

*Tel : 04 79 09 99 38 / Fax : 04 79 55 46 33 / Mail : morgan.lelann@la-plagne.com*